

晴・雨・雪・氷、あらゆる路面にシンクロする

# SYNCHRO WEATHER



シンクロウェザー

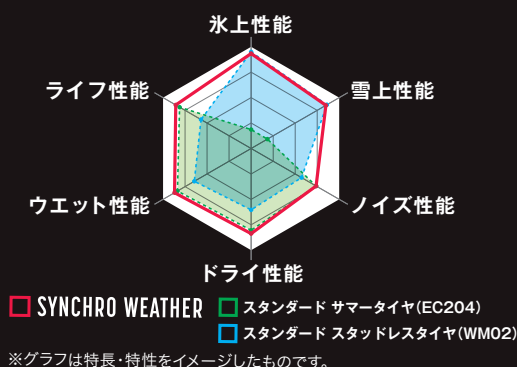
おすすめ車種

LEVORG LEVORG LAYBACK SOLTERRA LEGACY LEGACY B4 OUTBACK  
S4 IMPREZA CROSSTREK FORESTER EXIGA

おすすめポイント

- あらゆる路面にシンクロする、次世代オールシーズンタイヤ
- ゴムの常識を覆す新技術、アクティブトレッドを搭載
- 雨も雪も氷も、安心感が違う。ライフスタイルが変わる

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化する、  
次世代オールシーズンタイヤです。



タイヤの常識に挑むダンロップの新技术  
「アクティブトレッド」搭載！

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化するサマータイヤとスタッドレスタイヤの性能を両立させる新発想の技術。



## 新発明「アクティブトレッド」の秘密

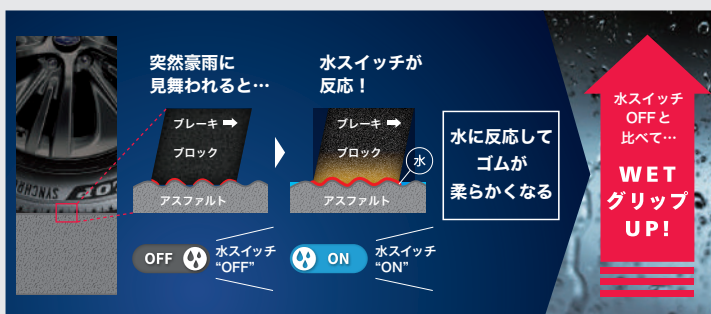
路面の水や温度に反応して、スイッチが切り替わるようにゴムの性質が自動的に変化する。

「タイヤ自らが適した性能に変化」することで、あらゆる路面を走行可能に！

〈水スイッチ〉



ON アクティブトレッド「水スイッチ」が働く仕組み



“濡れた路面にもしっかりとグリップする！”

〈温度スイッチ〉



ON アクティブトレッド「温度スイッチ」が働く仕組み



“氷上路面にもしっかりとグリップする！”

サマータイヤとスタッドレスタイヤのブレーキ性能を両立。

ウエット路面にも、氷上路面にも、路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化することで、サマータイヤとスタッドレスタイヤそれぞれの長所を獲得しました。

WET vs SYNCHRO WEATHER

サマータイヤと同等以上のウエットブレーキ性能を発揮!

ウエットブレーキ性能テスト

ENASAVE EC204  
サマータイヤ

ブレーキポイントからの  
制動距離指数  
106

SYNCHRO WEATHER  
次世代オールシーズンタイヤ

ブレーキポイントからの  
制動距離指数  
100

WINTER MAXX 02  
スタッドレスタイヤ

ブレーキポイントからの  
制動距離指数  
127

※イメージ映像 タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって運転の仕方によっては異なります。  
【試験条件】●タイヤサイズ:195/65R15(SYNCHRO WEATHER,ENASAVE EC204=91H,WINTER MAXX 02=91Q)●空気圧:250/240kPa ●テスト車両排気量:1797cc ●駆動方式:FF ●ABSの有無:有 ●初速度:100km/h ●テスト場所:住友ゴム工業株式会社 岡山テストコース ●路面:アスファルトブレーキ(水深:1mm) ●テスト車両:トヨタカローラツーリング

ICE vs SYNCHRO WEATHER

スタッドレスタイヤと同等の氷上ブレーキ性能を発揮!

氷上ブレーキ性能テスト

WINTER MAXX 02  
スタッドレスタイヤ

ブレーキポイントからの  
制動距離指数  
98

SYNCHRO WEATHER  
次世代オールシーズンタイヤ

ブレーキポイントからの  
制動距離指数  
100

※イメージ映像 タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって運転の仕方によっては異なります。  
【試験条件】●タイヤサイズ:195/65R15(SYNCHRO WEATHER=91H,WINTER MAXX 02=91Q)●空気圧:250/240kPa ●テスト車両排気量:1797cc ●駆動方式:FF ●ABSの有無:有 ●初速度:20km/h ●テスト場所:住友ゴム工業株式会社 旭川テストコース ●路面:氷盤路 ●テスト車両:トヨタカローラツーリング

「シンクロウェザー」は、「アクティブトレッド」に最適化した新トレッドパターンを採用

ウエット/雪上

方向性パターン

V字溝設計+周方向溝  
高い排水性/排雪性を確保

ドライ

パターン剛性最適化

サイブ配置の最適化で  
ショルダーの剛性を確保

氷上

サイビング

氷上性能に必要な  
エッジ成分を確保

ノイズ

低ノイズデザイン

新パターン/プロファイルで  
ノイズ低減

通年使用時に気になる静粛性や耐摩耗性についても、サマータイヤ同等以上を確保しました。

サマータイヤ同等の  
静粛性能\*

サマータイヤ同等以上の  
耐摩耗性能

\*:パターンノイズ

■路面適合表

路面状態	次世代 オールシーズンタイヤ SYNCHRO WEATHER	スタンダード サマータイヤ EC204	スタンダード スタッドレスタイヤ WM02	オールシーズン タイヤ AS1
ドライ路面	○	○	△	○
ウエット路面	○	○	△	○
氷上路面	○※1	×	○	×
雪上路面	○	×	○	○
シャーベット路面	○	×	○	○
高速道路冬用タイヤ規制	通行可※2	チェーン装着	通行可	通行可
全車チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 過酷な積雪・凍結路面を走行される際は、WINTER MAXX 03の装着を推奨します。  
●制動距離(指数): WINTER MAXX 02=98, SYNCHRO WEATHER=100  
(WINTER MAXX 02の方が僅かに優れています)  
●試験条件 ■タイヤサイズ:195/65R15(SYNCHRO WEATHER=91H,WINTER MAXX 02=91Q)  
■空気圧:250/240kPa ■テスト車両排気量:1797cc ■駆動方式:FF ■ABSの有無:有  
■初速度:20km/h ■テスト場所:住友ゴム工業株式会社 名寄テストコース ■路面:氷盤路  
■テスト車両:トヨタカローラツーリング  
※2 エリアによってはオールシーズンタイヤでは高速道路冬用タイヤ規制時に走行できないことがあります。  
詳細は各都道府県の道路管理者に確認してください。

DUNLOP SYNCHRO WEATHER

次世代オールシーズンタイヤ

車種別サイズ・価格一覧表

掲載サイズ以外にもタイヤサイズがございます。詳しくは店頭スタッフまでお問い合わせください。

リム幅 (インチ)	MFS	EXTRA LOAD	タイヤサイズ	B	b	品 番	希望小売価格 (1本/税込)	車 種
18	●	★	225/40R18 92V XL	B	b	○	¥65,780	インプレッサ
	●	★	225/45R18 95H XL	B	b	○	¥58,960	レヴォーグ
		★	225/50R18 99V XL	A	b	○	¥52,030	レガシィB4
		★	225/55R18 102V XL	A	b	○	¥51,260	レイバック/フォレスタ/クロストレック/XV
		★	225/60R18 104V XL	A	b	○	¥46,640	アウトバック
		★	235/60R18 107V XL	A	b	○	¥47,850	ソルテラ
17	●	★	245/40R18 97V XL	B	b	○	¥69,630	WRX
		★	215/50R17 95V XL	A	b	○	¥46,750	レガシィ/レヴォーグ/インプレッサ/エクシーガ
		★	225/55R17 101V XL	A	b	○	¥47,080	レガシィB4/フォレスタ
		★	225/60R17 99V	A	b	○	¥42,790	アウトバック/フォレスタ/クロストレック/XV
16		★	225/65R17 106H XL	A	b	○	¥40,040	アウトバック
			195/60R16 89H	A	b	○	¥33,770	インプレッサ
		★	205/55R16 94H XL	A	b	○	¥35,860	レガシィ/インプレッサ

■掲載商品に関するお問い合わせ・ご注文はSUBARU販売店へお気軽にどうぞ。

●掲載の商品の仕様・価格は2024年11月現在のもので、予告なしに変更する場合があります。●記載価格は、全て消費税10%が含まれた価格となっています。●商品によっては品切れあるいは予告なく販売終了となりますことをご容赦ください。●商品について注意事項をすべて記載していません。●写真は印刷インキ・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。

スバル用品株式会社 〒331-0812 埼玉県さいたま市北区宮原町1-854-1  
スバル用品 販売部 (2024.11)

