

晴・雨・雪・氷、あらゆる路面にシンクロする

# SYNCHRO WEATHER



シンクロウェザー



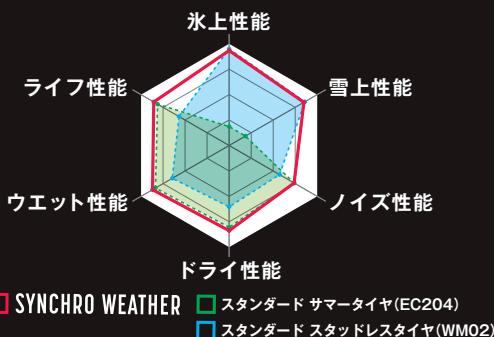
## おすすめ車種

LEVORG LEVORG LAYBACK SOLTERRA LEGACY B4 OUTBACK  
WRX S4 IMPREZA CROSSTREK FORESTER EXIGA

## おすすめポイント

- あらゆる路面にシンクロする、次世代オールシーズンタイヤ
- ゴムの常識を覆す新技術、アクティブトレッドを搭載
- 雨も雪も氷も、安心感が違う。ライフスタイルが変わる

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化する、次世代オールシーズンタイヤです。



タイヤの常識に挑むダンロップの新技術「アクティブトレッド」搭載！

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化するサマータイヤとスタッドレスタイヤの性能を両立させる新発想の技術。



## 新発明「アクティブトレッド」の秘密

路面の水や温度に反応して、スイッチが切り替わるようにゴムの性質が自動的に変化する。

「タイヤ自らが適した性能に変化」することで、あらゆる路面を走行可能に！

〈水スイッチ〉

ON

アクティブトレッド「水スイッチ」が働く仕組み



突然豪雨に見舞われると…

水スイッチが反応！

OFF "OFF"

ON "ON"

水に反応してゴムが柔らかくなる

WET GRIIP UP!

〈温度スイッチ〉

ON

アクティブトレッド「温度スイッチ」が働く仕組み



冬の凍結路面で…

温度スイッチが反応！

OFF "OFF"

ON "ON"

低温でもゴムが硬くなりにくい

ICE GRIIP UP!

“濡れた路面にもしっかりとグリップする！”

“氷上路面にもしっかりとグリップする！”

その他の特長、路面適合表、車種別サイズ・価格一覧表は、裏面へ ➞

# サマータイヤとスタッドレスタイヤのブレーキ性能を両立。

ウェット路面にも、氷上路面にも、路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化することで、サマータイヤとスタッドレスタイヤそれぞれの長所を獲得しました。

WET vs SYNCHRO WEATHER		ICE vs SYNCHRO WEATHER	
サマータイヤと同等以上のウェットブレーキ性能を発揮!		スタッドレスタイヤと同等の氷上ブレーキ性能を発揮!	
ウェットブレーキ性能テスト		氷上ブレーキ性能テスト	
ENASAVE EC204 サマータイヤ	ブレーキポイントからの制動距離指数 <b>106</b>	WINTER MAXX 02 スタッドレスタイヤ	ブレーキポイントからの制動距離指数 <b>98</b>
SYNCHRO WEATHER 次世代オールシーズンタイヤ	ブレーキポイントからの制動距離指数 <b>100</b>	SYNCHRO WEATHER 次世代オールシーズンタイヤ	ブレーキポイントからの制動距離指数 <b>100</b>
WINTER MAXX 02 スタッドレスタイヤ	ブレーキポイントからの制動距離指数 <b>127</b>		
※イメージ映像	タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでテスト値であって運転の仕方によっては異なります。	※イメージ映像	タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでテスト値であって運転の仕方によっては異なります。
[試験条件] ●タイヤサイズ: 195/65R15(SYNCHRO WEATHER ENASAVE EC204=91H, WINTER MAXX 02=91Q) ●空気圧: 250/240kPa ●テスト車両排気量: 1797cc ●駆動方式: FF ●ABSの有無: 有 ●初速度: 100km/h ●テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 岡山テストコース ●路面: アスファルトブレーキ(水深: 1mm) ●テスト車両: トヨタカローラツーリング		[試験条件] ●タイヤサイズ: 195/65R15(SYNCHRO WEATHER WINTER MAXX 02=91Q) ●空気圧: 250/240kPa ●テスト車両排気量: 1797cc ●駆動方式: FF ●ABSの有無: 有 ●初速度: 20km/h ●テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 旭川テストコース ●路面: 氷盤路 ●テスト車両: トヨタカローラツーリング	

「シンクロウェザー」は、「アクティブトレッド」に最適化した新トレッドパターンを採用

## ■路面適合表

路面状態	次世代 オールシーズンタイヤ <b>SYNCHRO WEATHER</b>	スタンダード サマータイヤ <b>EC204</b>	スタンダード スタッドレスタイヤ <b>WM02</b>	オールシーズン タイヤ <b>AS1</b>
ドライ路面	○	○	△	○
ウェット路面	○	○	△	○
氷上路面	○ <sup>※1</sup>	×	○	×
雪上路面	○	×	○	○
シャーベット路面	○	×	○	○
高速道路冬用タイヤ規制	通行可 <sup>※2</sup>	チェーン装着	通行可	通行可
全車チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 過酷な積雪・凍結路面を走行される際は、WINTER MAXX 03の装着を推奨します。

●制動距離(指数): WINTER MAXX 02=98, SYNCHRO WEATHER=100  
(WINTER MAXX 02の方が僅かに優れています)

●試験条件 ■タイヤサイズ: 195/65R15(SYNCHRO WEATHER=91H, WINTER MAXX 02=91Q)  
■空気圧: 250/240kPa ■テスト車両排気量: 1797cc ■駆動方式: FF ■ABSの有無: 有  
■初速度: 20km/h ■テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 名寄テ스트コース ■路面: 氷盤路  
■テスト車両: トヨタカローラツーリング

※2 エリアによってはオールシーズンタイヤでは高速道路冬用タイヤ規制時に走行できないことがあります。

詳細は各都道府県の道路管理者に確認してください。

サマータイヤ同等の  
静粛性能\*

サマータイヤ同等以上の  
耐摩耗性能

\*:パターンノイズ

DUNLOP SYNCHRO WEATHER 次世代オールシーズンタイヤ			車種別サイズ・価格一覧表				
リム幅 (インチ)	MFS	EXTRA LOAD	タイヤサイズ	規格	品番	希望小売価格 (1本/税込)	車種
18	●	★	225/40R18 92V XL	B b ○	TD24357792	¥65,780	インプレッサ
	●	★	225/45R18 95H XL	B b ○	TD24357793	¥58,960	レヴォーグ
	★		225/50R18 99V XL	A b ○	TD24357794	¥52,030	レガシィB4
	★		225/55R18 102V XL	A b ○	TD24357796	¥51,260	レイバック/フォレスター/クロストレック/XV
	★		225/60R18 104V XL	A b ○	TD24357812	¥46,640	アウトバックス
	★		235/60R18 107V XL	A b ○	TD24357813	¥47,850	ソルテラ
17	●	★	245/40R18 97V XL	B b ○	TD24357806	¥69,630	WRX
	★		215/50R17 95V XL	A b ○	TD24357785	¥46,750	レガシィ/レヴォーグ/インプレッサ/エクシーガ
	★		225/55R17 101V XL	A b ○	TD24357786	¥47,080	レガシィB4/フォレスター
	★		225/60R17 99V	A b ○	TD24357789	¥42,790	アウトバックス/フォレスター/クロストレック/XV
16	★		225/65R17 106H XL	A b ○	TD24357791	¥40,040	アウトバックス
			195/60R16 89H	A b ○	TD24357800	¥33,770	インプレッサ
	★		205/55R16 94H XL	A b ○	TD24357780	¥35,860	レガシィ/インプレッサ

### ■掲載商品に関するお問い合わせ・ご注文はSUBARU販売店へお気軽にどうぞ。

●掲載の商品の仕様・価格は2024年11月現在のもので、予告なしに変更する場合があります。●記載価格は、全て消費税10%が含まれた価格となっています。●商品によっては品切れあるいは予告なく販売終了となりますことをご容赦ください。●商品について注意事項をすべて記載しておりません。●写真は印刷インキ・撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります。

スバル用品株式会社

〒331-0812 埼玉県さいたま市北区宮原町1-854-1  
スバル用品 販売部 (2024.11)

