

# 水ハジキのお手入れ 「ミネラルオフ」ってなに？

新車の時、

SUBARU WダイヤモンドKeePerを施工したのに、

水ハジキが悪くなったり、

なんとなくツヤが鈍くなったりした場合

ほとんどの場合、コーティングが取れてきたのではなく、

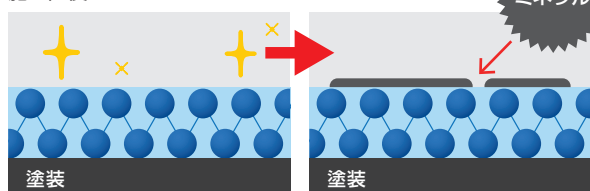
水道水や融雪剤などに含まれているミネラル分が

薄い膜になってコーティング表面に付着したからです。

SUBARU WダイヤモンドKeePer  
施工直後

ミネラル膜が付着

ミネラル



SUBARU WダイヤモンドKeePerは、

このミネラル膜が極力付かない構造になっています。

水シミが出来にくいコーティングです。(特許登録)

それでも、世の中には様々なミネラルがあるので

どうしても着く場合があります。

このミネラル膜が親水性なので水ハジキが悪くなるのです。



左:特許 第5955805号

右:試験報告書  
第三者機関において  
立証されています

これを解決するには

**このミネラル膜を取り除くことで解決します。**

ほとんどの場合、洗車して、しっかり水を拭き取れば元に戻ります。

それでも戻らない時には「ミネラルオフ」をお勧めします。



「ミネラルオフ」は、コーティングを全く傷めずに、

ミネラルの膜を取ることが出来ます。

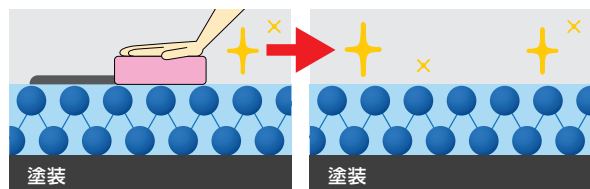
すると、本来のコーティング膜が表面に露出して

**新車の時のような、**

**水ハジキとツヤが復活します。**

ミネラル膜を取り去り

すると、水ハジキとツヤが復活



だから「ミネラルオフ」は

**本当の意味で一番キレイになる洗車なのです。**

ただし、コーティングを掛けてない車には、まったく効きません。

要予約

全車種

¥10,000(税込)

栃木スバル自動車株式会社