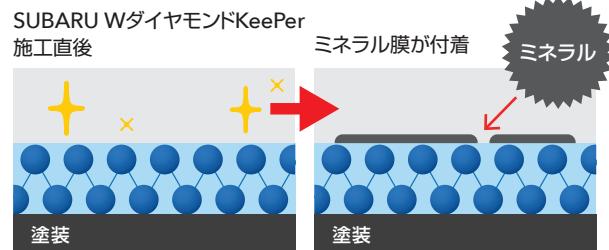


水ハジキのお手入れ 「ミネラルオフ」ってなに?

新車の時、

SUBARU WダイヤモンドKeePerを施工したのに、
水ハジキが悪くなったり、
なんとなくツヤが鈍くなったりした場合
ほとんどの場合、コーティングが取れてきたのではなく、
水道水や融雪剤などに含まれているミネラル分が
薄い膜になってコーティング表面に付着したからです。



SUBARU WダイヤモンドKeePerは、
このミネラル膜が極力付かない構造になっています。
水シミが出来にくいコーティングです。(特許登録)



左:特許 第5955805号

右:試験報告書
第三者機関において
立証されています

それでも、世の中には様々なミネラルがあるので
どうしても着く場合があります。
このミネラル膜が親水性なので水ハジキが悪くなるのです。

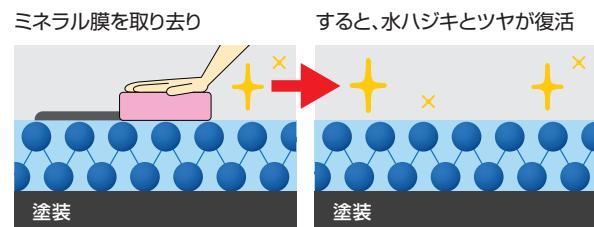
これを解決するには

このミネラル膜を取り除くことで解決します。

ほとんどの場合、洗車して、しっかり水を拭き取れば元に戻ります。
それでも戻らない時には「ミネラルオフ」をお勧めします。



「ミネラルオフ」は、コーティングを全く傷めずに、
ミネラルの膜を取ることが出来ます。
すると、本来のコーティング膜が表面に露出して
**新車の時のような、
水ハジキとツヤが復活します。**



だから「ミネラルオフ」は

本当の意味で一番キレイになる洗車なのです。

ただし、コーティングを掛けてない車には、まったく効きません。

要予約

全車種

¥10,000(税込)